



tt coil as

Elektriske Varmeflader type EL-G



Brugsanvisning



tt coil as

Elektriske Varmeflader type EL-G

INDEX

Side

Modtagelse, transport- og løfteanvisning
Montage
Termostater mv.
Drift og vedligehold
Sikkerhedsforskrifter

3
4
5
6
7



tt coil as

Elektriske Varmeflader type EL-G

VAREMODTAGELSE

Kontroller ved ankomst at batteriet ikke har transportskader.

I tilfælde af skade bedes det medfølgende fragtbrev påført notat om dette. Giv afsender besked omgående.

Hvis batterierne er pakket ind eller inspektion ved modtagelsen er vanskelig, bemærk venligst, at transportskader, som opdages under emballagen, skal meldes inden en uge efter modtagelse af varen.

TRANSPORT- OG LØFTEANVISNING

Batteriets ramme er udført i pladematerialer med skarpe kanter. Håndtering og flytning af batteriet bør derfor kun ske med brug af handsker. Batteriet skal endvidere installeres på en måde, som forhindrer, at uvedkommende kan komme i kontakt med de skarpe kanter.

Batterier, som ikke kan løftes med håndkraft, er udstyret med løfteøje. Meget store batterier kan være leveret uden løfteøjer, og skal da løftes med strop og evt. løfteåg. Undgå stød under løft og ved placering af batteriet. Høje batterier bør lægges ned under oplagring. Hvis dette ikke er muligt, skal de understøttes, så de ikke kan vælte.

NB: BATTERIET HAR SKARPE KANTER - BRUG HANDSKER!



Elektriske Varmeflader type EL-G

MONTAGE

Fejl ved montering reducerer batteriets ydeevne og driftsforstyrrelser i anlægget kan opstå. Montering må kun udføres af kompetent personale, alt elektrisk tilslutning til forsyningsnet skal udføres af autoriseret el-installatør.

1. Kablingsskema findes på indersiden af låget til klemkassen.
2. Følg nøje pilene for luftretning og montering.
3. El-varmefladerne må aldrig monteres med varmestavene i lodret position.
4. Varmebatteriet skal monteres således, at det er lettilgængeligt for udskiftning og vedligehold.
5. Hvor varmefladeren er indbygget, skal kanaldelen isoleres og være beklædt med varmebestandigt materiale. Afstanden til brandbare bygningsdele skal være mindst 10 cm, således at disse ved normal drift under ugunstige driftsforhold ikke kan opvarmes til mere end 80°C.
6. Ved valg af sikringer for varmebatteri må der tages hensyn til kortslutningsstrømmen på stedet, således at sikringer eller værn springer, før der opstår skade på hovedledningerne
7. Overophedningstermostat og brandtermostat skal kobles i serie med kontakorstyringen.
8. Ved funktionstest af termostater skal ventilatoren startes hurtigst muligt, efter at termostaten er koblet ud for at fjerne opmagasineret varme og undgå for høje overfladetemperaturer på rørene.
9. Efter indkøring af anlægget skal samtlige klemrækker efterspændes.
10. Varmeelementerne må kun kunne være indkoblet, når ventilatormotoren er i drift.
11. Ved frakobling af varmeelementerne skal ventilatormotoren indrettes med tidsforsinket frakobling. Den forsinkede frakobling skal sikre, at overhedningstermostaten ikke kobler fra.
12. Ventilatormotorens placering i forhold til el-varmefladeren må være i henhold til det pågældende lands forskrifter.
13. Kontroller at luftmængden er rigtig, og at den er jævnt fordelt over lamelfladeren.
14. Luftfilteret skal have en indikator for tilstopning.
15. Luftfilteret skal placeres i så god afstand fra varmeelementerne, at de ikke kan antændes. Minimum afstand mellem filteret og elementerne skal være 25 cm. under normal drift
16. En flerpolet afbryder, dimensioneret efter påstemplet effekt og spænding, skal indsættes i den faste installation.
17. Ved store/tunge batterier, følg løfteanvisningen



Elektriske Varmeflader type EL-G

TERMOSTATER

Overophedningstermostat (automatisk). Justerbar: 30 – 100°C.

Brandtermostat (m/reset). Fast indstillet: 130°C.

Termostaterne monteres i elkassens øverste del med resetknap på ydersiden af elkassen.

Termostaterne er kompakte og består af:

En overophednings- og brandsikringsdel med mulighed for tilslutning af advarselsslampe på overophednings- og/eller brandsikringsdelen. Overophednings- og brandsikringsdelen har hver sine følere monteret øverst på batteriet.

Komponenterne kan ikke bruges som driftstermostater.

Indstilling/regulering

Overophedningstermostaten vil være forudindstillet fra fabrikken. Vi anbefaler imidlertid, at den skrues så langt ned som muligt (ved maks. belastning på batteriet) indtil den kobler ud, hvorefter den justeres 5-10°C derover. På denne måde vil termostaten slå hurtigt fra ved unormale temperaturer.

Overophedning

Når temperaturen når de indstillede grader (regulerbar mellem 30-100°C) kobler termostaten fra klemme nr. 2 til nr. 3. Genindkobling sker automatisk, når temperaturen på føleren er faldet ca. 15° under den indstillede temperatur.

Brandsikring

Når temperaturen når 130°C (fast indstillet), kobler termostaten fra klemme nr. 5 til nr. 6., samtidig udløses reset.

Genindkobling sker manuelt ved, at man trykker på resetknappen. Forudsætningen for genindkobling er, at temperaturen på føleren er lavere end ca. 100°C.



Elektriske Varmeflader type EL-G

DRIFT OG VEDLIGEHOLD

Det er vigtigt, at varmekladerne jævnligt efterses for eventuelle skader eller driftsforstyrrelser. I tilfælde af skade, kontakt straks installatør og udfør ingen reparationer uden anvisning. Varmebatteriets ydelse er afhængig af at de oplyste temperatur og luftforhold er tilstede. (Værdier for lufttilgangstemperatur og påkrævede luftmængder fremgår af det tekniske beregningsgrundlag)

Varmeluftsaggregater og deres omgivelser skal altid holdes rene.

VED EFTERSYN, kontroller nøje for:

- Korrosionsskader på kapsling
- Støvafsætning på varmeklader
- Brændte eller beskadigede kabler
- Løse klemkruer

1. Korrosionsskader på kapsling kan tyde på fugtighed eller ætsende stoffer i luften. Årsagen må klarlægges og udbedres.
2. Støv på ramme/rør. Selvom luftfiltret bliver tilfredsstillende rengjort, vil en del støv passere og lægge sig på varmeklader. Dette vil øge brandfaren.
Rengøring af varmeklader foretages med trykluft, helst i modsat retning af ventilatorens udblæsning.
Rengøring med væske og mekaniske redskaber må ikke finde sted.
3. Brændte kabler tyder på unormale driftsforhold og skader på komponenter eller anlæg. Strømmen skal hurtigst muligt kobles fra (flerpolet afbryder) og autoriseret servicepersonale tilkaldes.
4. Klemkruerne kan løsne sig. Hvis dette skulle ske, vil stærk varme udvikles og skader kan opstå. Kontroller derfor jævnligt, at alle klemkruerne er spændt fast.

Kold varmeklader

Hvis varmeklader har reduceret – eller ingen – effekt (varme), kontroller følgende:

1. Er sikringerne i orden?
2. Er termostaten rigtigt indstillet og i funktion?
3. Er termostatudløser (brandsikring) for varmeklader koblet fra? – manuel reset er monteret på koblingskassen og kan tilkobles, når temperaturen bliver lavere end ca. 75°C. Hvis brandsikringen er koblet ud, kan årsagen være for lidt, ingen eller ujævnt fordelt luftmængde, og dette kan skyldes ventilatorstop, tilstoppet luftfilter eller fejlmontering.

Er der andre årsager til, at varmeklader ikke afgiver effekt eller giver reduceret effekt, må installatør eller vor serviceafdeling tilkaldes for måling og kontrol af varmelementer og termostater.



tt coil as

Elektriske Varmeflader type EL-G

SIKKERHEDSFORSKRIFT

Der kan være alvorlig fare forbundet med ukyndig håndtering af elektrisk udstyr. For at reducere risikoen er det absolut nødvendigt, at alle forskrifter vedrørende sikkerhed, installation, drift og vedligehold overholdes. Af sikkerhedshensyn må kun personale med den relevante tekniske kompetence udføre installationer og driftsmæssigt vedligehold på produktet.

Alt installationsarbejde skal udføres i henhold til forskrifterne, før varmeelementet sættes i drift. Elementet skal være jordforbundet efter forskrifterne og der må ikke udføres vedligeholdelsesarbejde, før elementet er slået fra og kontrolanordningerne er isoleret fra strømtilførslen.

Ved tvivlsspørgsmål angående forskrifterne, er det af yderste vigtighed, at man rådfører sig med **tt coil as** eller vores agent/distributør.